

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:21) om certifikat och behörigheter för flygmaskinister;

TSFS 2018:20

Utkom från trycket
den 13 mars 2018

beslutade den 5 mars 2018.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 5 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1, 2 och 4 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:21) om certifikat och behörigheter för flygmaskinister ska ha följande lydelse

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygmaskinister vid luftfartsutbildning, examination och utfärdande av tillstånd och auktorisation enligt bilagan då följande certifikat, behörigheter, auktorisationer och intyg som omfattas av bilagan ska utfärdas eller förnyas:

1. Elevtillstånd.
2. Flygmaskinistcertifikat (F/EL).
3. Instruktörsbehörigheter (E).
4. Typbehörigheter (E).
5. Kontrollanter (E).

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst

flygskola organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat

förlängning förnyelse under giltighetstiden

<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisade av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>OPC</i>	(Operator Proficiency Check) operatörens kompetenskontroll
<i>PC</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning

4 § För flygplan som är certifierade för flerpilotsystem ska flygsimulator användas, om sådan finns för aktuell flygplantyp, vid

1. typutbildning,
2. flygprov för typbehörighet,
3. flygprov för flygmaskinistcertifikat (F/EL),
4. kompetenskontroll (PC), och
5. kombinerad kompetenskontroll (PC/OPC).

Minst varannan OPC ska genomföras i simulator om den utförs som kombinerad PC/OPC.

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Fahlstedt
(Sjö- och luftfart)